

# СТРАХОВАНИЕ ТРАНСПОРТА

КАСКО | ОСАГО | ЗЕЛЁНАЯ КАРТА

 **PANDITRANS**  
СТРАХОВЫЕ РЕШЕНИЯ



## Страхование КАСКО

Грузовой транспорт испытывает более серьёзные нагрузки и эксплуатируется в условиях заведомо большего риска, чем легковой. При этом повреждения грузовых ТС могут быть связаны как с состоянием дорог и инфраструктуры, так и с халатностью водителей или их усталостью во время длительных перегонов. Контроль за состоянием техники и самочувствия водителей снижает, но не устраняет риски повреждения ТС, поэтому страхование КАСКО не теряет актуальности – особенно учитывая постоянно растущую стоимость приобретаемой техники, запчастей и ремонта. Полис КАСКО помогает перевозчикам компенсировать свои убытки в случае утраты или повреждения любого вида ТС: тягачей, тентовых и рефрижераторных прицепов, контейнерных платформ и других видов подвижного состава.

### Мы предлагаем:

- **Страхование крупных автопарков и отдельных транспортных средств**
- **Специальные условия страхования лизинговой техники и техники, находящейся в залоге у банков**
- **Страхование транспортных средств при краткосрочных перегонах**

Стандартное страховое покрытие включает риски физической утраты или повреждения ТС, которые произошли в результате:

- ДТП (в т.ч. вне дорог общего пользования)
- угона, кражи и других противоправных действий третьих лиц
- падения или попадания на ТС различных предметов
- пожара или взрыва (в т.ч. в результате короткого замыкания)
- стихийных бедствий

### Дополнительно можно застраховать:

- убытки, связанные с повреждением лобовых стёкол
- убытки, возникшие в ходе погрузо-разгрузочных работ
- GAP (выплата без учёта износа в случае полной гибели или кражи ТС)
- начисленные при объявлении «Общей аварии» расходы по спасанию (в случае использования ТС на паромных переправах)

### Преимущества страхования в «Панди Транс»:

- Тарифы сохранены на уровне 2021 года
- Для оформления договора страхования не требуется предварительный осмотр ТС
- В случае небольших повреждений клиенты могут самостоятельно их зафиксировать
- Увеличенные лимиты выплат на спасение и эвакуацию повреждённого ТС
- Расширенная территория страхования
- Клиенты самостоятельно выбирают СТОА для ремонта ТС (при этом ремонт может производиться как на СТОА в России, так и за её пределами)
- Использование электронного документооборота при урегулировании страховых случаев
- Выплата страхового возмещения возможна как по фактически понесённым затратам, так и по калькуляции независимого эксперта

## Страхование ОСАГО

В 2022 году ЦБ РФ принял решение расширить максимальные и минимальные значения базовой ставки, в пределах которых страховые компании определяют стоимость полиса. Тем не менее, рост стоимости запчастей и ремонта, а также невозможность самостоятельно устанавливать тарифы выше фиксированных границ привели к тому, что страховые компании зачастую отказываются оформлять полисы потенциально убыточным клиентам. В этом случае решением является оформление комплексного страхования КАСКО+ОСАГО или оформление дополнительного страхового продукта – например, полиса ДСАГО, расширенного ОСАГО или страхования от несчастного случая.

### Стоимость полиса ОСАГО для принадлежащего юридическому лицу грузового ТС зависит от:

- категории ТС
- базовой ставки страхования (тарифа)
- территории регистрации собственника ТС
- разрешённой максимальной массы ТС
- периода использования ТС
- коэффициента убыточности собственника ТС (транспортной или лизинговой компании)

### Что важно знать об ОСАГО:

- При страховании ОСАГО действует система скидок за безаварийность – коэффициент бонус-малус (КБМ)
- Увеличение стоимости полиса (рост КБМ) зависит от числа ДТП в предшествующем полисном году
- При отсутствии аварий КБМ уменьшается на 5% каждый полисный год
- Для юридических лиц устанавливается единый КБМ для всей компании
- Минимальный период использования ТС для страхования ОСАГО составляет 5 месяцев
- Полис можно предъявлять в электронном виде

## Страхование «Зелёная карта»

Полис «Зелёная карта» — международный аналог полиса ОСАГО, который необходим в поездках за пределами страны регистрации ТС. Задача международной системы «Зелёная карта» – урегулирование претензий пострадавших в ДТП, совершённых при участии иностранных владельцев ТС, в соответствии с национальным законодательством страны происхождения.

После выхода Российской Федерации из соглашения по «Зелёной карте» единственным вариантом для продолжения перевозок в или через страны ЕС на ТС с российской регистрацией является оформление полисов «Зелёная карта» на бланках иностранных страховщиков. В настоящий момент «Панди Транс» предлагает оформление полисов «Зелёная карта» в страховых компаниях Литвы.

### Обратитесь за консультацией к нашим специалистам:

#### Владислав Кузнецов

T: +7 495 215 21 95 (доб. 209), M: +7 916 858 61 13  
vladislav.kuznetsov@panditrans.com

#### Андрей Коптелев

T: +7 495 215 21 95 (доб. 222), M: +7 916 166 81 86  
andrey.koptelev@panditrans.com